



منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

ملخص دراسة

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية







منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

ملخص دراسة

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

دولة الكويت : تشرين الأول / أكتوبر 2015







ملخص دراسة

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

يعد الغاز الطبيعي أحد الركائز الأساسية لتحقيق التنمية المستدامة بأبعادها الاقتصادية والاجتماعية والبيئية في المنطقة العربية. ولقد استطاعت الدول العربية أن تحقق طفرة كبيرة في مستويات الإنتاج على مدار العقود الثلاثة الماضية، لتصبح أعلى مناطق العالم نمواً في إنتاجه. كما ساهمت هذه الطفرة في تشجيع الاستثمار في مشاريع تصدير الغاز عبر خطوط الأنابيب، ومشاريع إنتاج وتصدير الغاز الطبيعي المسال، ومن ثم تحقيق عائدات تساهم في دعم اقتصاداتها الوطنية، ورفع مخصصات الانفاق الحكومي على مشروعات البنية التحتية والتعليم والصحة، بما يعود بالنفع على المجتمعات العربية ورفاهيتها.

وإلى جانب ذلك، زاد الاعتماد على الغاز الطبيعي في أنظمة الطاقة العربية، حتى بات يساهم بحصة تتجاوز الـ 50 في المائة في مزيج الطاقة الأولية. وذلك انطلاقاً من عدة عوامل أبرزها أنه أقل أنواع الوقود الأحفوري تلوثاً للهواء، وأعلاها كفاءة. كما لعب الغاز الطبيعي دوراً أساسياً في رفع القيمة المضافة من قطاع الصناعات التحويلية مثل صناعة البتروكيماويات، والصناعات ذات الكثافة العالية في استهلاك الطاقة مثل صناعة الأسمنت، وال الحديد والصلب. كما تبنت بعض الدول العربية برامج وطنية طموحة، تقضي بالتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود مضغوط في المركبات الخفيفة والمتوسطة، وكوقود لقطاع السكك، بغية تقليل الاعتماد على الوقود السائل، وتبني حلول استخدام طاقة صديقة للبيئة.

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

تأتي هذه الدراسة لتسلط الضوء على الدور الحيوي الذي يلعبه الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية، والتحديات التي تواجهه استدامة مزيج الطاقة الذي يهيمن عليه الغاز الطبيعي، في ضوء تسامي الطلب على الطاقة الأولية والطاقة الكهربائية، بوتيرة أسرع من نمو الإنتاج.

تقع الدراسة في ثلاثة فصول، يتناول الفصل الأول تطورات صناعة الغاز الطبيعي في الدول العربية منذ مطلع الثمانينيات حتى اليوم، حيث يتناول التطورات في حجم الاحتياطييات المؤكدة، ومستويات إنتاج واستهلاك وتجارة الغاز الطبيعي، وانعكاسات ذلك خارجياً على أهمية ومكانة الدول العربية، التي بات يُنظر إليها كلاعب رئيسي في التجارة العالمية للغاز الطبيعي، وكذلك انعكاسات ذلك داخلياً على تحقيق التنمية الاقتصادية في الدول العربية.

بينما يتناول الفصل الثاني معالم مبادرة "توفير طاقة مستدامة للجميع" التي أطلقها الأمم المتحدة في عام 2011، وكيف يمكن للغاز الطبيعي أن يلعب دوراً هاماً في عدة مجالات من برنامج عمل هذه المبادرة، بما يتماشى مع أهداف الدول العربية وتجاربها في هذا الشأن.

أما الفصل الثالث، فيتناول التحديات التي تواجهه استدامة مزيج الطاقة في الدول العربية من جانبي الاستهلاك والإنتاج، نتيجة هيمنة الوقود الأحفوري على المزيج بنسبة تفوق ٩٩%. كما ينطرب إلى السياسات والخطط الحالية نحو استغلال مصادر الطاقة المتجدددة كطاقة الرياح والطاقة الشمسية، وسعى بعض الدول العربية نحو تبني برامج وطنية لدراسة تطبيق الاستخدام السلمي للطاقة النووية.

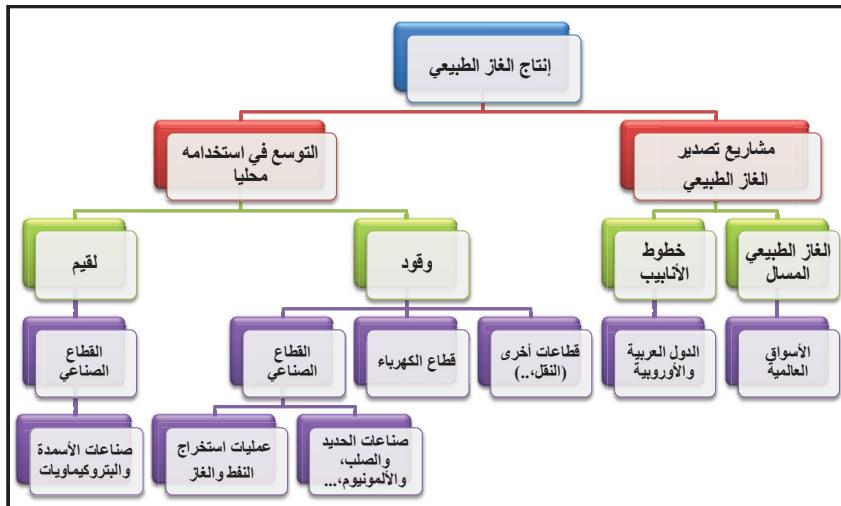
أولاً: تطور صناعة الغاز الطبيعي في الدول العربية وانعكاساتها الاقتصادية

يعد الغاز الطبيعي رافداً من روافد التنمية وركيزة أساسية من ركائز دعم الاقتصاد في الدول العربية. فعلى الرغم من الانطلاق الحديثة نسبياً نحو استغلال موارد الغاز الطبيعي في



الدول العربية، استطاع الغاز أن يساهم بشكل كبير، بجانب النفط، في تحقيق التنمية الاقتصادية في الدول العربية عبر مسارين متوازبين كما هو مبين بالشكل-1.

الشكل-1: دور الغاز الطبيعي في التنمية الاقتصادية في الدول العربية



• المسار الأول:

التوسيع في استخدام الغاز الطبيعي محلياً إما كمصدر للطاقة (وقود) في قطاع الكهرباء والقطاع الصناعي، أو تحويله إلى منتجات ذات قيمة مضافة عالية (لقيم) في القطاع الصناعي وهو ما ينعكس بدوره على الناتج المحلي الإجمالي. حيث لعب الغاز الطبيعي دوراً أساسياً في إنشاء صناعات وخدمات مرتبطة بها مثل صناعة البتروكيماويات، والكهرباء وتحلية المياه، والصناعات الثقيلة ذات الكثافة العالية في استهلاك الطاقة مثل صناعة الأسمنت، والحديد والصلب، والألومنيوم. وقد شجع هذا المسار وفرة مصادر الغاز الطبيعي في الدول العربية، ورخص سعره، وكونه وقود عالي الكفاءة، وأقل تلويناً من النفط ومشتقاته.

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

■ المسار الثاني:

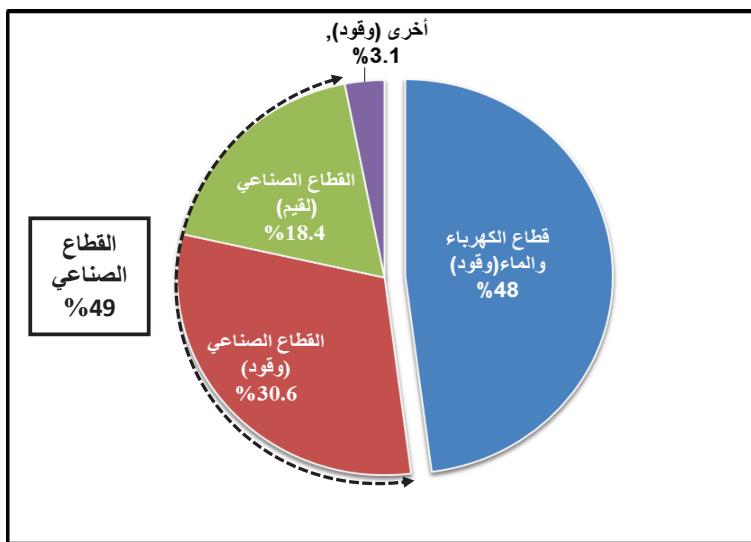
عبر الاستثمار في مشاريع تصدير الغاز الطبيعي بواسطة خطوط الأنابيب، ومشاريع إنتاج وتصدير الغاز المسال، للاستفادة من موارد الغاز الطبيعي، بعد تلبية احتياجات السوق المحلي، في تحقيق عائدات تساهم في تدعيم ركائز الاقتصاد. وقد نجحت الدول العربية على مدار العقود الثلاثة الماضية في تنفيذ مشاريع عدة لتصدير الغاز عبر خطوط الأنابيب إلى أوروبا، بالإضافة إلى مشاريع ربط الغاز بين الدول العربية. كما تم إنشاء مجمعات لإنتاج وتصدير الغاز الطبيعي المسال في كل من الجزائر، وليبيا، والإمارات وقطر وعمان ومصر واليمن، بلغ مجموع طاقتها الإنتاجية نهاية عام 2013 نحو 136 مليون طن/السنة، بما يعادل نحو 46.7% من إجمالي الطاقة الإنتاجية العالمية.

■ دور الغاز الطبيعي في القطاعات الاقتصادية المختلفة في الدول العربية

لقد ساهم التطور الكبير الذي شهدته صناعة النفط والغاز الطبيعي في العقود الأخيرين في تعزيز دور القطاع الصناعي العصب الرئيسي للاقتصاد العربي، ورفع القيمة المضافة منه. وقد كان لذلك أيضاً انعكاس مباشر على نمو الصادرات البترولية من الدول العربية، وتوفير احتياجات القطاع الصناعي نفسه بشقيه الاستخراجي والتحويلي من الطاقة بشكل مباشر أو غير مباشر. فالقطاع الصناعي يعد وبامتياز من القطاعات الكثيفة الاستهلاك للطاقة. ففي قطاع الصناعات الاستخراجية، وعلى الرغم من كونه المصدر الرئيسي لإمدادات الطاقة الأولية في المنطقة العربية، إلا أن الغاز الطبيعي يستخدم أيضاً في موقع الإنتاج والمعالجة كوقود لتشغيل ضواغط الغاز والمضخات، وتوفير الحرارة اللازمة في عمليات الفصل بين السوائل الهيدروكربونية، وتوفير الوقود اللازم لوحدات توليد الكهرباء بالغاز داخل محطات الإنتاج والمعالجة. كما تعتمد العديد من الصناعات التحويلية كصناعة البتروكيميائيات وصناعة الأسمدة، وصناعة تحويل الغاز إلى سوائل (GTL)، على استخدام الغاز

ال الطبيعي بشكل رئيسي كالملايين. أما صناعة الحديد والصلب، وصناعة الألمنيوم، وصناعة الأسمنت فيستخدم فيها الغاز الطبيعي كوقود، وجميعها صناعات كثيفة الاستهلاك للطاقة، وهو ما انعكس على نمو الطلب على الغاز الطبيعي في الدول العربية خلال العقود الأخيرتين. ويستحوذ القطاع الصناعي على ما يقرب من نصف إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي في الدول العربية، بينما يشكل قطاع الكهرباء وتحلية المياه نحو 48% من إجمالي الاستهلاك كما هو مبين بالشكل-2.

الشكل-2: حصة القطاعات الاقتصادية المختلفة من استهلاك الغاز الطبيعي في الدول العربية



المصدر: استناداً إلى IEA Statistics

▪ إيرادات قطاع النفط والغاز الطبيعي

تشكل إيرادات النفط والغاز الجزء الأكبر من الإيرادات العامة للدول العربية مجتمعةً. فوفقاً لبيانات الأوليّة لعام 2013، بلغت الإيرادات البترولية نحو 724.4 مليار دولار وهو ما يشكل نحو 71.5% من إجمالي الإيرادات العامة والمنح للدول العربية مجتمعةً الذي بلغ 1013.6 مليار دولار. وهذا يشير إلى الدور الهام لهذا

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

القطاع الحيوى فى تدعيم الاقتصاد فى الدول العربية، وعلى وجه الخصوص فى دول منطقة الخليج بالإضافة إلى العراق والجزائر وليبيا، فجميعها دول مصدرة للنفط الخام، وبعضاها يقوم بتصدير الغاز الطبيعي بجانب النفط كما هو الحال مع دولة قطر والجمهورية الجزائرية، حيث تعتمد الميزانية العامة لهذه الدول بشكل أساسى على إيرادات هذا القطاع الحيوى. لذا تتأثر الإيرادات العامة للدول العربية بثقلات أسعار النفط الخام ومعدلات إنتاجه بشكل كبير، وكذلك متطلبات السوق المحلي للدول المصدرة للنفط والغاز، الذى ينعكس على حجم الصادرات، نتيجة توجيه قسم منها لتلبية الطلب资料. وقد بدا ذلك الأمر جلياً في عام 2013، حيث تراجعت الإيرادات البترولية بنسبة 8.5% مقارنة بعام 2012، نتيجة لثقلات أسعار النفط والغاز الطبيعي في الأسواق العالمية، وارتفاع الطلب المحلي على النفط/الغاز الطبيعي في بعض الدول العربية المصدرة كما هو الحال مع مصر والجزائر.

ثانياً: الغاز الطبيعي والتنمية المستدامة

الطاقة هي قاطرة التنمية، ولا يمكن تحقيق تنمية مستدامة بأبعادها الاقتصادية والبيئية والاجتماعية بدون طاقة مستدامة. ييد أن أنظمة الطاقة في معظم دول العالم وكما هو الحال في الدول العربية، يسيطر عليها أنواع الوقود الأحفوري وعلى رأسها النفط، الذي يعد المصدر الرئيسي للطاقة الأولية. لذا أبدى المجتمع الدولي في السنوات الأخيرة اهتماماً متزايداً نحو عدة قضايا متعلقة بالطاقة أبرزها تحسين كفاءة الطاقة وترشيد استهلاكها، وتتوسيع مصادر الطاقة للوصول إلى مزيج للطاقة أكثر استدامة، والحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.



وقد انطلقت نحو هذا المضمون عدد من المبادرات، كان أحدها مبادرة الأمم المتحدة "توفير الطاقة المستدامة للجميع" التي انطلقت في عام 2011، بهدف تحقيق ثلاثة أهداف واضحة بحلول عام 2030 وهي: كفالة حصول الجميع على خدمات الطاقة الحديثة، ومضاعفة المعهد العالمي لتحسين كفاءة الطاقة، ومضاعفة حصة الطاقة المتجدد في مزيج الطاقة العالمي.

من هنا تبرز أهمية الغاز الطبيعي في طور هذا التحول الطاقوي، فهو وعلى الرغم من كونه من الوقود الأحفوري إلا أنه أقلها تلوينا للهواء. كما أن استخدام الغاز الطبيعي كوقود في محطات توليد الطاقة الكهربائية، وخاصة المحطات التي تعمل بنظام الدورة المركبة، يساهم في تقليل استخدام الوقود حيث تصل كفاءة هذه المحطات إلى 55-60%， مقارنة بنحو 35% للمحطات العادية.

ولا يقتصر دور الغاز الطبيعي على استخدامه كوقود في توليد الكهرباء، بل يمكن استخدامه كوقود مضغوط في المركبات وهو خيار جات إليه بلدان عدّة على مستوى العالم، كأحد الحلول الفعالة في تخفيض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

كما أن الاستمرار في إتباع سياسات الحد من حرق الغازات المصاحبة مع/أو الذائبة في الزيت الخام وسائل الغاز الطبيعي في الواقع الإنتاج، يشكل خطوة على الطريق الصحيح نحو الحفاظ على البيئة، واستغلال موارد الغاز في تلبية احتياجات مختلف القطاعات.

وبالتالي فإنه يمكن للغاز الطبيعي لعب أدوار مهمة في عدة مجالات قطاعية تساهم في تحقيق التنمية المستدامة ودعم التحول نحو مجتمعات أكثر استدامة كما هو مبين بالشكل-3.

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

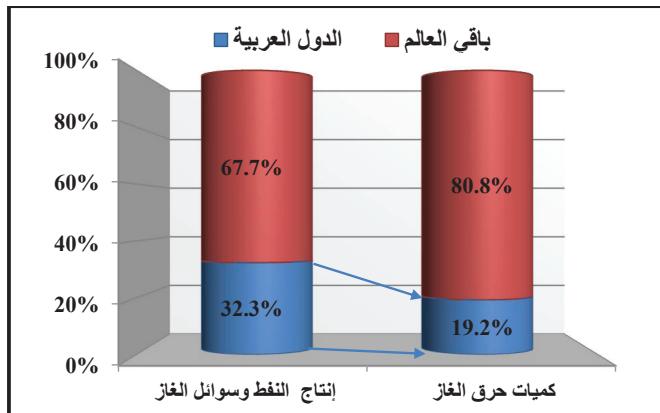
الشكل-3: مجالات استغلال الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في مختلف القطاعات



• الحد من حرق الغازات المصاحبة

لا شك أن الدول العربية تولي اهتماماً بقضية حرق الغاز بحكم دورها الحيوي في صناعة النفط والغاز العالمية، ويتضح ذلك من خلال الحرص على تنفيذ مشاريع لاسترجاع غازات الشحنة، والامتثال للتشريعات البيئية بما يتوافق مع الخطط العربية في هذا الشأن. وعلى الرغم من النمو المستمر في إنتاج الدول العربية من النفط وسوائل الغاز الطبيعي، والذي من المفترض أن يتسبب في حرق المزيد من الغازات المصاحبة للإنتاج في حال عدم استرجاعها، إلا أن الواقع يشير إلى عكس ذلك بفضل المشاريع الناجحة والرائدة لاسترجاع غازات الشحنة في الدول العربية. ففي عام 2013، بلغ إجمالي الغاز المحروق في الدول العربية نحو 23.5 مليار متر مكعب أي ما يعادل نحو 19.2% فقط من إجمالي ما تم حرقه عالمياً، بينما أنتجت الدول العربية من النفط وسوائل الغاز الطبيعي في نفس العام نحو 28 مليون ب/ي، أي ما يعادل نحو 32.3% من إجمالي الإنتاج العالمي كما هو مبين بالشكل-4.

الشكل-4: حصة الدول العربية من الإنتاج العالمي من النفط وسوائل الغاز، وكميات حرق الغاز عام 2013



المصادر: استناد إلى

- BP statistical review of the world energy, 2014.
- Cedigaz, natural gas in the world, 2014 edition.

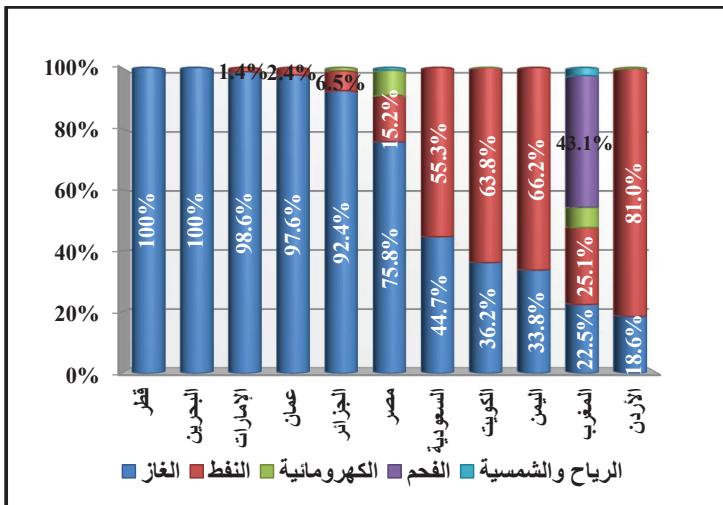
■ استخدام الغاز في قطاع الكهرباء

يعد الغاز الطبيعي الوقود الأكثر استخداماً في معظم الدول العربية في إنتاج الكهرباء. في عام 2012، بلغ إجمالي الطاقة الكهربائية المولدة باستخدام الغاز الطبيعي نحو 604 تيرا وات ساعة بنسبة 62.9% من إجمالي الطاقة الكهربائية المولدة في الدول العربية (باستثناء الصومال، وموريتانيا، وجزر القمر، وفلسطين، وحبيتو) والتي بلغت حوالي 961 تيرا وات ساعة. وهنا تجدر الإشارة مجدداً أن قطاع الكهرباء يستحوذ على نصف الطلب الإجمالي على الغاز الطبيعي، وهو ما أدى إلى ارتفاع الطلب على الغاز الطبيعي خلال السنوات العشر الأخيرة خاصة في دول منطقة الخليج وبالأخص الإمارات وعمان والبحرين، وغيرها من الدول الأخرى. فالبحرين تعتمد على الغاز الطبيعي في مزيج إنتاج الكهرباء بنسبة 100% كما هو مبين بالشكل-5، وقطر بنسبة 100%， والإمارات بنسبة 98.6%， وعمان بنسبة 97.6% وتصل هذه النسبة في السعودية إلى 44.7%. أما في الدول العربية الأخرى المنتجة للغاز

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

ال الطبيعي، فتصل النسبة إلى 92.4% في الجزائر، و97% في تونس، بينما تصل في مصر إلى 75.8%. أما في ليبيا فتصل نسبة توليد الكهرباء باستخدام الغاز الطبيعي إلى 61%.

الشكل-5: مزيج إنتاج الطاقة الكهربائية في دول عربية مختارة، عام 2012

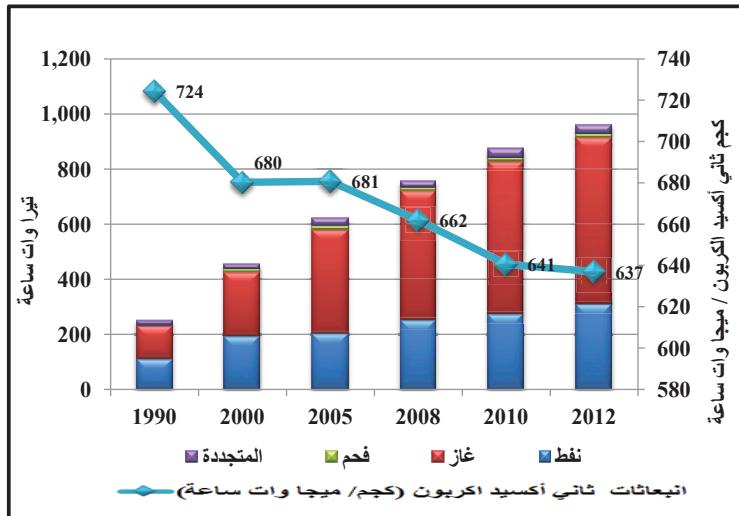


لا شك أن استخدام الغاز الطبيعي في توليد الكهرباء له العديد من المزايا الاقتصادية والبيئية. فمن الناحية الاقتصادية، يعد الغاز الطبيعي الأعلى كفاءة في توليد الطاقة مقارنة بالنفط أو الفحم والكمية المستخدمة منه أقل، حيث تتراوح كفاءة استخدام الغاز الطبيعي في توليد الكهرباء 48%-58%. أما من الناحية البيئية، فيتبين الغاز الطبيعي في ابتعاثات أقل من غاز ثاني أكسيد الكربون، فالكمية المستخدمة من الغاز الطبيعي لإنتاج 1 ميجاوات ساعة ينتج عنها نحو 400-450 كيلو جرام من غاز ثاني أكسيد الكربون، بينما ترتفع هذه الكمية في حال استخدام الفحم إلى 1000-900 كيلو جرام، وفي حال النفط ومشقاته تصل إلى 800-900 كيلو جرام.

وعلى مستوى الدول العربية، ساهم التوسيع في استخدام الغاز الطبيعي في قطاع الكهرباء على حساب النفط منذ عام 1990، والتوسيع في استخدام المحطات التي تعمل بنظام

الدوره المركبه في تراجع كمية الانبعاثات الناتجه لكل ميجاوات ساعه من الكهرباء المولده كما هو مبين بالشكل-6.

الشكل-6: تطور إنتاج الطاقة الكهربائية وفق الوقود المستخدم، ومؤشر انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة (كجم/ ميجاوات ساعه) في الدول العربية



المصدر: استنادا إلى IEA, CO₂ emissions from fuel combustion, 2014

▪ استخدام الغاز الطبيعي في قطاع النقل

لا شك أن نتطوير قطاع النقل في الدول العربية يمتلا مدخلا نحو تحقيق التنمية المستدامة في دول المنطقة، فهو يمثل أحد الدعائم الرئيسية التي ترتكز عليها الخطط والبرامج التنموية في مختلف الدول. وبعد قطاع النقل من القطاعات المستهلكة لمصادر الطاقة بشكل كبير. حيث يستحوذ وحده على نحو 30.6% من الاستهلاك النهائي للطاقة في الدول العربية¹. وبعتبر الوقود السائل الذي يضم كل من الغازولين، والسوولار، ووقود الطائرات، المحرك الرئيسي لقطاع النقل العربي، إذ يمثل وحده نحو 98.9% من إجمالي الاستهلاك.

¹ باستثناء فلسطين والصومال وجيبوتي وجزر القمر

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

وقد اتجهت بعض دول المنطقة إلى البدء في إدخال تكنولوجيات إلى أساطيل النقل، وتركزت أساساً في استخدام أنواع الوقود الأنظف خاصة الغاز الطبيعي باعتباره وقود صديق للبيئة. فبالمقارنة مع الغازولين، يساهم الغاز الطبيعي في تخفيض انبعاثات غاز أول وثاني أكسيد الكربون بنسبة 86% و25% على التوالي، كما يساهم في تخفيض انبعاثات أكاسيد النيتروجين بنسبة 25% كما هو مبين بالجدول-1. كما أن الغاز الطبيعي المضغوط خالي من مرکبات الرصاص والشوابئ الكبريتية، مما يساهم في تحسين جودة الهواء، والصحة العامة للمواطنين، والتحول بشكل فعال إلى مجتمعات منخفضة الكربون.

الجدول-1: الانبعاثات الناتجة عن استخدام الغازولين/ الغاز كوقود
(جرام/كيلومتر)

| الانبعاثات | الغازولين | الغاز المضغوط | نسبة التخفيض % |
|------------------------------------|-----------|---------------|----------------|
| أول أكسيد الكربون CO | 2.06 | 0.288 | %86 |
| ثاني أكسيد الكربون CO ₂ | 206.83 | 153.77 | %25 |
| أكاسيد النيتروجين NO _X | 0.075 | 0.0563 | %25 |

يستخدم الغاز الطبيعي المضغوط في المركبات في جمهورية مصر العربية على نطاق واسع مقارنة بباقي الدول العربية التي أبدت اهتماماً بهذا النشاط، وكانت مصر قد انتهت برنامجاً طموحاً عام 1992 يقضي بالتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للمركبات، ويصل إجمالي عدد المركبات العاملة بالغاز في مصر نحو 204 ألف مركبة و75 محطة لإعادة التعبئة.

وفي الجزائر، بدأ التشجيع نحو استخدام الغاز الطبيعي المضغوط في عام 1998، مع تشغيل مشروع تجريبي لشركة سونلغاز بإنشاء محطة ضغط في الجزائر العاصمة، وإدخال نحو 10 حافلات عاملة بالغاز². وفي عام 2013، بلغ إجمالي عدد السيارات والحافلات العاملة بالغاز المضغوط في الجزائر حوالي 125 مركبة، يتم تعبئتها من خلال ثلاث محطات لإعادة التزويد بالغاز.



وفي دولة الإمارات، انطلق في عام 2008 مشروع "وقود الغاز الطبيعي للمركبات" الذي تقوم بتنفيذه شركة بترو أبو ظبي الوطنية "أدنوك"، تماشياً مع رؤية أبو ظبي الاقتصادية 2030 للحد من انبعاثات الكربون. وفي المرحلة الأولى من المشروع، تم إنشاء 17 محطة لتعبئة الغاز الطبيعي في أبو ظبي والعين والشارقة. وستتضمن المرحلة الثانية من المشروع دمج خمس محطات لوقود الغاز الطبيعي في الشبكة لتشمل الرويس في المنطقة الغربية.³ بالإضافة إلى إنشاء 14 محطة إضافية عامي 2015 و2016، لتغطي موقع إضافية في أبو ظبي والعين والمنطقة الغربية.

أما في تونس، فيوجد محطة واحدة للغاز الطبيعي المضغوط، ويقدر إجمالي المركبات العاملة بالغاز في البلاد بنحو 34 مركبة. كما قامت دولة قطر مؤخراً في عام 2012 بتشغيل مشروع تجريبي لأول محطة تزويذ بالغاز الطبيعي المضغوط في المنطقة الصناعية الجديدة، والتي قامت بتطويرها شركة قطر للبترول ضمن الجهود المبذولة لنشر هذا النوع من الوقود.

▪ استخدام الغاز الطبيعي في القطاع السكني

على مستوى الدول العربية، تقوم ثلاثة دول هي الجزائر ومصر وتونس بالتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للقطاع السكني بجانب غاز البترول المسال. وقد شهد هذا النشاط تطوراً متفاوتاً في البلدان الثلاثة، إلا أنه من الملاحظ ارتفاع وتيرة في السنوات الأخيرة.

ففي الجزائر، تطور عدد مشتركي شبكة الغاز الطبيعي بشكل ملحوظ منذ بداية النشاط الذي يعود إلى نحو أربعة عقود. وبنهاية عام 2012 بلغ عدد مشتركي شبكة الغاز نحو 3 مليون و668 ألف مشترك، ومن المخطط أن يصل عدد المشتركين 7 مليون بحلول عام 2022.

وفي تونس، فقد وضعت الشركة التونسية للكهرباء والغاز برنامجاً طموحاً شُرع في تنفيذه منذ سنوات، ويهدف إلىربط مليون مشترك بشبكة الغاز الطبيعي

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

بنهاية عام 2015، وذلك بمعدل 70000 مشترك سنويًا⁴. وتشير البيانات الأولية لعام 2014، إلى أن إجمالي عدد المشتركين قد بلغ نحو 709 ألف مشترك.

وفي مصر، بدأ التوسيع في توصيل الغاز الطبيعي إلى القطاع السكني منذ مطلع الثمانينات. ولقد ارتفع تدريجياً عدد الوحدات التي تم توصيلها بالغاز الطبيعي منذ ذلك الحين ليصل إلى 6 مليون و 192 ألف وحدة سكنية نهاية حزيران/يونيو 2014، تغطي معظم المحافظات المصرية.

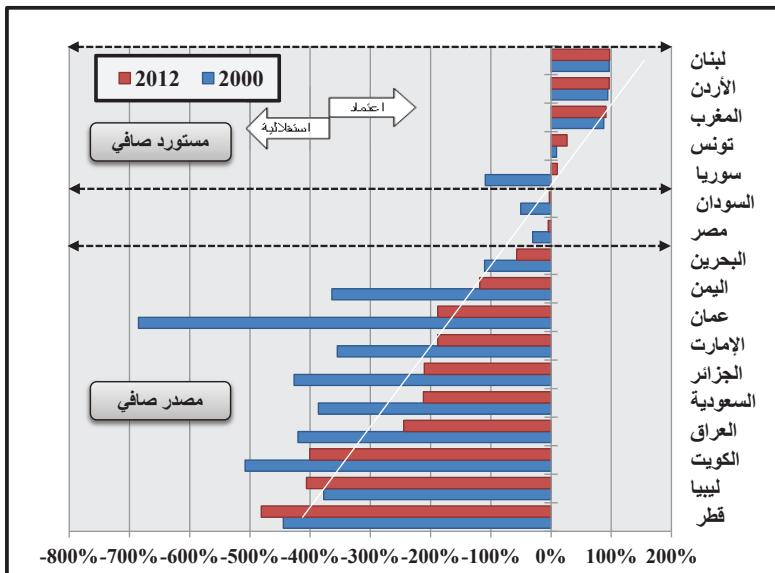
ثالثاً: استدامة مزيج الطاقة

التحديات التي تواجه استدامة مزيج الطاقة في الدول العربية

يلعب قطاع الطاقة دوراً حيوياً في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول العربية، فهو يوفر متطلبات برامج التنمية من مصادر الطاقة كالنفط والغاز والكهرباء، ويساهم أيضاً في تأمين احتياجات السكان من الماء والغذاء. بيد أن الدول العربية تواجه جملة من التحديات الداخلية المرتبطة بهذا القطاع الحيوي. فمن جانب الاستهلاك، يمكن اعتبار الاتجاهات الحالية لأنماط الاستهلاك مبددة للطاقة. ويتصدر ذلك من خلال تحليل بعض المؤشرات المرتبطة بالطاقة واستهلاكها. فكتافة استهلاك الطاقة في الدول العربية من ضمن الأعلى على مستوى العالم. وعلى مدار العشر سنوات الماضية، لم يحدث فك لارتباط بين النمو الاقتصادي ونمو الطلب على الطاقة، بل على العكس فقد تخطى نمو الطلب على الطاقة، النمو الاقتصادي في بعض الدول العربية. وفي هذا مؤشر على عدم استخدام الطاقة بكفاءة لانتاج القيمة الاقتصادية المطلوبة. وبالنظر إلى تطور درجة الاعتماد على الطاقة في الدول العربية خلال الفترة 2000-2012 كما هو مبين بالشكل-7، يلاحظ أن الاتجاه العام

لعموم الدول العربية في اتجاه زيادة نسبة الاعتماد على الطاقة، وهو أيضا نفس الحال مع الدول المصدرة للطاقة بشكل صاف.

الشكل-7: نسبة الاعتماد على الطاقة في الدول العربية عامي 2000 و2012



وفي ضوء المشاريع الجارية والمخطط لها لاستيراد الغاز الطبيعي في المنطقة العربية، فإن نسبة الاعتماد على الطاقة مرشحة لارتفاع في أغلب الدول العربية خلال السنوات المقبلة بما فيها الدول الحالية المصدرة للطاقة، وسيساهم الغاز الطبيعي بالدور الأكبر في هذا التحول الطاقوي، كونه المساهم الأكبر في مزيج الطاقة.

أما من جانب الإنتاج، فالحزمة الحالية والمقبلة من مشاريع تطوير حقول الغاز الجديدة في الدول العربية تتطلب استثمارات باهظة، مقارنة بما تم في السابق كما هو مبين [بالجدول 2](#)، حيث أنها تواجه بعض الصعوبات الفنية، مثل مشاريع تطوير حقل شاه وحقل باب بدولة الإمارات، وحقول الغاز الجيوراسية في شمال الكويت، وحقول المياه العميقة بغرب الدلتا في

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

البحر المتوسط بمصر. وهو ما يستلزم خلق نوع من التوازن بين أنماط الاستهلاك والتوقعات المستقبلية للإنتاج، لتحديد أفضل السبل والخيارات للاستفادة الكاملة من موارد الغاز الطبيعي.

الجدول-2: بعض مشاريع تطوير حقول الغاز الطبيعي الجارية في دول عربية مختارة

| الدولة | اسم المشروع | الطاقة الإنتاجية | التاريخ | الاستثمارات، مليار دولار |
|----------|-----------------------|---|---------|--------------------------|
| الإمارات | تطوير الغاز المتكامل | طاقة تصميمية 10.3 مليار متر مكعب سنويا | 2014 | 10 |
| | تطوير حقل شاه | 10.3 مليار متر مكعب سنويا | 2015 | 10 |
| | تطوير حقل باب | 10.3 مليار متر مكعب سنويا | 2020 | 10 |
| الكويت | تطوير حقول الغاز الحر | 10.3 مليار متر مكعب سنويا (بنهاية المرحلة الثالثة) | 2022 | 8.5 |
| مصر | سوق | رفع الإنتاج من 1.5 إلى 3.1 مليار متر مكعب سنويا | 2017 | 0.24 |
| | غرب دلتا النيل | 12.4 مليار متر مكعب سنويا | 2018 | 12 |
| عمان | تطوير حقل أبو الطيول | 0.7 مليار متر مكعب سنويا | 2015 | 2.5 للمرحلة الأولى |
| | تطوير حقل خزان | 10.3 مليار متر مكعب سنويا | 2018 | 16 |

لا شك أن هيمنة الوقود الأحفوري على أنظمة الطاقة في الدول العربية يطرح العديد من التساؤلات حول القدرة على استدامة هذا المزيج لعقود قادمة، ومراعاة احتياجات الأجيال القادمة، في ظل الطلب المتزايد على الطاقة الأولية الذي تخطى 6% سنويا خلال الفترة 2000-2013، والنمو المتسارع على الطاقة الكهربائية الذي تخطى 6% سنويا خلال نفس الفترة متتجاوزاً ضعف معدل النمو العالمي. كما أنه لتلبية الطلب المستقبلي على الطاقة



الكهربائية، سيتطلب إضافة قدرة توليد بأكثر من 20 جيجاوات سنويًا. ومن جانب آخر، فإن هذا النمو المتتساع يعني نمو في استهلاك النفط والغاز، ومن ثم تراجع الصادرات والعائدات البترولية التي تمثل المصدر الرئيسي للإيرادات العامة، وهو أمر لا يمكن تحمله.

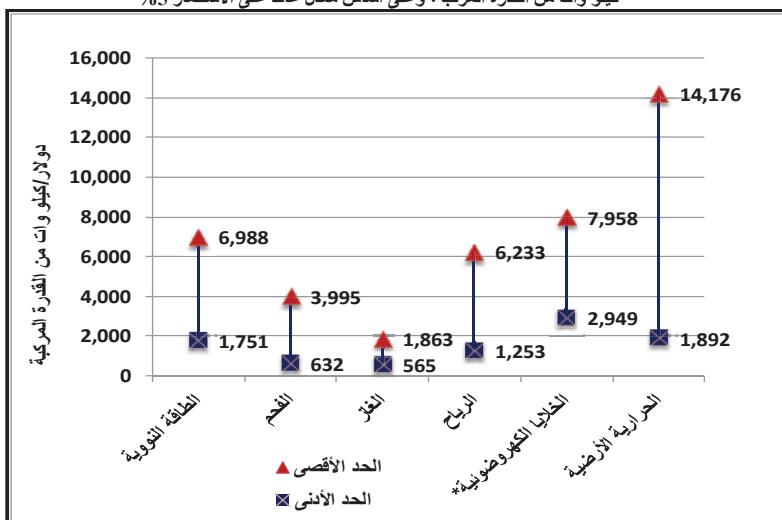
وانطلاقاً من هذه التحديات، اتخذت بعض الدول العربية عدة خطوات من شأنها توسيع مزيج الطاقة الأولية، والتوجه نحو استغلال مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة كطاقة الرياح والطاقة الشمسية في توليد الكهرباء، والسعى نحو تنفيذ برامج للاستخدام السلمي للطاقة النووية. وبالرغم من أن هذه المصادر ليست بديلاً عن الوقود الأحفوري، إلا أنه يبقى لها دوراً هاماً ومكملاً في مزيج إنتاج الطاقة الأولية، ومزيج توليد الطاقة الكهربائية. ولا شك أن مزايا استخدام مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة والطاقة النووية في توليد الكهرباء تتلخص في انخفاض تكاليف التوليد مقارنة بالمحطات الحرارية العاملة بالنفط أو الغاز، كما أنه لا تنتج آية انبعاثات عن تلك المصادر، لكن يبقى ارتفاع التكاليف الاستثمارية اللازمة لإنشاء محطات الطاقة النووية أو المحطات الحرارية الأرضية أو الشمسية أو مزارع الرياح، عامل رئيسي وجوهري في تحديد اللجوء إلى هذه الخيارات.

وللوقوف بشكل أكثر دقة على الجدوى الاقتصادية لكافة أنواع محطات الكهرباء، فلا بد من النظر أولاً إلى التكاليف الاستثمارية المطلوبة لأعمال الهندسة والتوريد والإنشاء، وكلفة التمويل، وأية مصاريف أخرى طارئة ناتجة عن تذبذب أسعار المواد والمعدات أو أجور العمالة الضرورية، وثانياً إلى تكاليف التوليد على طول فترة العمر الافتراضي للمحطة. فبالنظر إلى التكاليف الاستثمارية، يتضح أن المحطات الغازية (والمحطات التي تعمل بنظام الدورة المركبة) هي الأقل مقارنة بالمحطات الأخرى، حيث تتراوح التكلفة بين 565 - 1636 دولار لكل كيلو وات من القدرة المركبة، على أساس عائد على الاستثمار نسبته 5% أثناء عمليات الإنشاء والتركيب. بينما تتراوح التكلفة الاستثمارية للمحطات العاملة بالفحم بين 632 و3995 دولار لكل كيلو وات من القدرة المركبة.

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

أما الطاقة النووية فتتراوح التكلفة الاستثمارية بين 1751-6988 دولار لكل كيلو وات من القدرة المركبة⁵. أما باقي مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة، فتصل التكلفة الاستثمارية إلى 6233 دولار لكل كيلو وات من القدرة المركبة لمحطات الرياح، وإلى 6917 لمحطات العاملة بالخلايا الكهروضوئية كما هو مبين بالشكل 8.

الشكل 8: نطاق التكاليف الاستثمارية لمختلف أنواع محطات الطاقة الكهربائية بالدولار لكل كيلو وات من القدرة المركبة، وعلى أساس معدل عائد على الاستثمار 5%



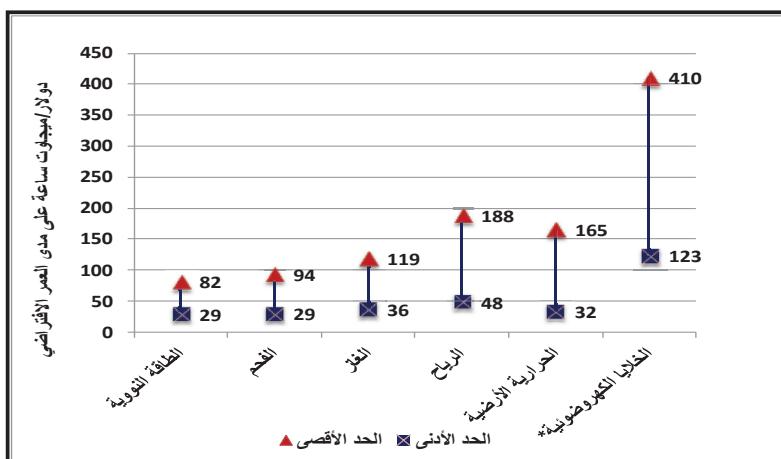
* باستثناء الخلايا الكهروضوئية للتطبيقات المنزلية
المصدر: بيانات مشتقة ومحسوسة من 2010، IEA/NEA, projected costs of generating electricity, 2010 edition

يبد أن لهذا الأمر بعد آخر من الناحية الاقتصادية إذا تم حساب تكلفة توليد الكهرباء على طول العمر الافتراضي للمحطة (Levelised Cost of Electricity, LCOE)، لتشمل كافة التكاليف ابتداء من التكاليف الاستثمارية، وتكاليف التشغيل والصيانة، وتكاليف الوقود المستخدم، والتخلص من النفايات، ووقف التشغيل، مع فرضية ثبات أسعار الكهرباء المستخدم النهائي. وفي هذا السياق، يتضح أن تكلفة توليد الكهرباء لمحطات النووية على طول العمر

⁵ IEA/NEA, projected costs of generating electricity, 2010 edition

الافتراضي هي الأقل حيث تتراوح بين 29 و82 دولار لكل ميجاوات ساعة من الكهرباء المولدة، بينما تتراوح في حالة المحطات الغازية بين 36-119 دولار لكل ميجاوات ساعة من الكهرباء المولدة، بينما تعد المحطات الشمسية الأعلى بتكلفة تتراوح بين 123 و410 دولار لكل ميجاوات ساعة من الكهرباء المولدة كما هو مبين بالشكل-9.

الشكل-9: تكاليف التوليد على فترة العمر الافتراضي لمختلف أنواع محطات الطاقة الكهربائية بالدولار لكل ميجاوات ساعة، وعلى أساس معدل عائد على الاستثمار 5%



* باستثناء الخلايا الكهروضوئية للتطبيقات المنزلية

المصدر: بيانات منتظمة ومحسوسة من IEA/NEA, projected costs of generating electricity, 2010

• السياسات والخطط الحالية لاستغلال مصادر الطاقة المتجددة في الدول العربية

وضع عدد كبير من الدول العربية أهدافاً لحصة الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة، مع اختلافها من دولة إلى أخرى من حيث الحصة المستهدفة في توليد الكهرباء، أو مزيج الطاقة الأولية، والتقنية المستخدمة إما طاقة شمسية أو طاقة الرياح أو الطاقة الحرارية الأرضية. وأغلب الدول العربية وضع أهدافاً لحصة الطاقة المتجددة في مزيج توليد الطاقة الكهربائية على وجه الخصوص، كما هو مبين بالجدول-3.

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

الجدول-3: الأهداف العامة لحصة الطاقة المتجدددة في الدول العربية

| الدولة | حصة الطاقة المتجدددة في مزيج الكهرباء | أهداف أخرى للطاقة المتجدددة |
|----------|---|---|
| الإمارات | أبو ظبي: 7% من القدرات المركبة بحلول عام 2020 دبي: 5% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2030 | دبي: 1 جيجاوات بحلول 2030 |
| البحرين | 5% بحلول عام 2020 | |
| الجزائر | 5% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2017 40% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2030 | |
| السعودية | - | 24 جيجاوات بحلول عام 2020، 54 جيجاوات بحلول عام 2032 |
| العراق | 2% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2016 | |
| قطر | 2% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2020 20% بحلول عام 2030 | |
| الكويت | 5% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2020 15% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2030 | |
| ليبيا | 7% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2020 10% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2025 | |
| مصر | 20% بحلول عام 2020 | منها 12% بواسطة طاقة الرياح |
| الأردن | 7% من الطاقة الأولية بحلول 2015 10% من الطاقة الأولية بحلول 2020 | 1 جيجاوات بحلول عام 2018 |
| تونس | 11% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2016 25% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2030 | 1 جيجاوات بحلول عام 2016، 4.6 جيجاوات بحلول عام 2030 |
| فلسطين | 10% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2020 | 25% من الطاقة الأولية بحلول 2020 |
| لبنان | 12% من إنتاج الطاقة الحرارية والكهربائية بحلول عام 2020 | |
| اليمن | 15% من إنتاج الكهرباء بحلول عام 2025 | |
| المغرب | | 42% من القدرات المركبة بحلول عام 2020 |

-REN21,MENA Renewables Status Report, 2013

المصادر:

-REN21, Renewables Global Status Report, 2014



▪ برامج الاستخدام السلمي للطاقة النووية في الدول العربية

أبدى عدد قليل من الدول العربية اهتماماً بخيار الطاقة النووية في توليد الكهرباء، حيث تفتقر الدول العربية بشكل عام إلى البنية التحتية الأساسية لإنشاء وتشغيل المحطات النووية، أبرزها القوانين والتشريعات اللازمة التي تنظم عمليات إنشاء وتشغيل المحطات النووية، والكوادر العلمية المؤهلة والمدربة لتشغيل وصيانة المحطات، وسياسات وحلول طويلة الأمد لإدارة النفايات النووية وكيفية التخلص منها. ولكن هذه الضروريات لا يمكن اعتبارها عقبات يصعب التغلب عليها، إنما تستلزم مراحل إعداد وتهيئة تتطلب عشر سنوات أو أكثر، بجانب الالتزامات المالية الكبيرة. وقد أعلن عدد قليل من الدول العربية في مقدمتها الإمارات، ومصر، والأردن عن الرغبة في إنشاء محطات نووية كما هو مبين [بالجدول-4](#).

الجدول-4: برامج إنشاء محطات الطاقة النووية في الدول العربية

| الدولة | عدد المحطات X القدرة المركبة | الموقف الحالي |
|----------|------------------------------|---|
| الإمارات | 4 وحدات X 1.4 جيجاوات | جاري بناء ثلاثة وحدات، وتجهيز الموقع للوحدة الرابعة، ويتوقع دخولها تباعاً بداية من عام 2017 وحتى عام 2020 |
| الأردن | 2 وحدة X 1 جيجاوات | تم توقيع الاتفاق الإطاري مع شركة ROSATOM في آذار/مارس 2015 لبناء وتشغيل أول محطة نووية في موقع عمرة جنوب شرق الأردن، ويتوقع توقيع عقد الإنشاء بحلول 2016، والتشغيل بحلول عام 2023 |
| السعودية | 18 جيجاوات | تم إعداد مسودة التشريعات اللازمة. |
| الجزائر | 1 وحدة X 1 جيجاوات | جاري مباحثات مع شركة ROSATOM، ومن المستهدف بناء وتشغيل أول محطة نووية قبل عام 2029 |
| مصر | 4 وحدات X 1 جيجاوات | بدأ تجهيز موقع الضبعة، وجاري التفاوض مع شركة ROSATOM لإنشاء الوحدة الأولى، والمستهدف الوصول بقدرة إجمالية 4 جيجاوات بحلول عام 2025 |
| الإجمالي | 30.6 جيجاوات | |

فيما يلي أهم ما خلصت إليه الدراسة من استنتاجات:

- تتميز المنطقة العربية بوجود احتياطيات كبيرة من الغاز الطبيعي بلغت حوالي 54.26 تريليون متر مكعب (1,916 تريليون قدم مكعب) نهاية عام 2013، ويتألف القسم الأكبر منها من الغاز الحر أو غير المصاحب للنفط الخام.
- تعد المنطقة العربية الأعلى نمواً في إنتاج الغاز الطبيعي مقارنة بباقي مناطق العالم، حيث بلغ معدل النمو السنوي المركب على مدار العقود الثلاثة الماضية (في الفترة 1980-2013) نحو 7.3%.
- تعد المنطقة العربية من المناطق الأعلى نمواً في استهلاك الغاز الطبيعي على مدار العقود الثلاثة الماضية (في الفترة 1980-2013)، حيث بلغ معدل النمو السنوي المركب خلال تلك الفترة نحو 6.5%.
- يستحوذ القطاع الصناعي بشقيه الاستخراجي والتحويلي على ما يقرب من نصف إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي في الدول العربية، بينما يشكل قطاع الكهرباء وتحلية المياه نحو 48% من إجمالي الاستهلاك.
- يشكل استخدام الغاز الطبيعي ك الوقود في الصناعات التحويلية كصناعة البتروكيماويات والأسمدة نحو 18.4% من إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي في الدول العربية، وتعد المملكة العربية السعودية أكبر الدول العربية استهلاكاً للغاز الطبيعي ك الوقود حيث يمثل قرابة نصف استهلاكها الإجمالي من الغاز الطبيعي.
- يمثل استخدام الغاز الطبيعي كوقود في الصناعات التحويلية كصناعة الحديد والصلب، والألمونيوم نحو 19.5% من إجمالي استهلاك الغاز الطبيعي في الدول العربية، وتعد دولة الإمارات أعلى الدول العربية استهلاكاً للغاز



ال الطبيعي كوقود في قطاع الصناعات التحويلية الذي بات يساهم بنحو 14% من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي للبلاد.

ساهم التوسيع الكبير في استخدام الغاز الطبيعي (كلفيم وكوفود) في رفع القيمة المضافة من الصناعات التحويلية التي بلغت 253 مليار دولار بأسعار السوق الجارية في عام 2013، مقارنة بـ 56 مليار دولار عام 1995.

نجحت الدول العربية في الوصول إلى مستويات منخفضة من حرق الغاز، حيث أن إجمالي ما يتم حرقه يعادل نحو 19.2% فقط من إجمالي ما تم حرقه عالمياً، بينما تنتج الدول العربية من النفط وسائل الغاز الطبيعي ما يعادل نحو 32.3% من إجمالي الإنتاج العالمي.

شهدت الدول العربية نمواً ملحوظاً في الطلب على الكهرباء مصحوباً بالنمو الديموغرافي وتحسين الأحوال المعيشية، والتوسيع في توصيل الكهرباء إلى المناطق الريفية. وقد بلغ معدل النمو السنوي المركب خلال الفترة 2000-2013 حوالي 6.3%， أي ضعف معدل النمو العالمي.

الغاز الطبيعي الوقود الأكثر استخداماً في معظم الدول العربية في إنتاج الكهرباء، وهو يساهم في توليد نحو 63% من إجمالي الطاقة الكهربائية في الدول العربية. حيث تعتمد البحرين على الغاز الطبيعي في مزيج إنتاج الكهرباء بنسبة 100%， وقطر بنسبة 100%， والإمارات بنسبة 98.6%， وعمان بنسبة 97.6% وتصل هذه النسبة في السعودية إلى 44.7%. أما الدول العربية الأخرى المنتجة للغاز الطبيعي، فتصل النسبة إلى 92.4% في الجزائر، و97% في تونس، 75.8% في مصر، أما في ليبيا فتصل النسبة إلى 61%.

ساهم التوسيع في استخدام الغاز الطبيعي في قطاع الكهرباء، في تراجع كمية الانبعاثات الناتجة لكل ميجا وات ساعة من الكهرباء المولدة من حوالي 725 كجم ثاني أكسيد الكربون عام 1990 إلى 637 كجم ثاني أكسيد الكربون في

دور الغاز الطبيعي في تحقيق التنمية المستدامة في الدول العربية

عام 2012، وذلك على الرغم من محدودية توليد الكهرباء من مصادر الطاقة الجديدة والتجددية التي لا ينبع عنها أية انبعاثات.

بعد قطاع النقل من القطاعات التي تتسبب في انبعاثات عالية من غاز ثاني أكسيد الكربون نتيجة اعتماده بشكل شبه كامل على استخدام الوقود السائل، حيث يساهم بنحو 24.5% من مجموع الانبعاثات من مختلف القطاعات المستهلكة للطاقة في الدول العربية، ويعزى نحو 85% من هذه الانبعاثات إلى أسطول النقل البري. وقد اتجهت بعض دول المنطقة إلى البدء في إدخال تكنولوجيات حديثة إلى أساطيل النقل، وتركزت أساساً في استخدام أنواع الوقود الأنظف خاصة الغاز الطبيعي باعتباره وقود صديق للبيئة.

على مستوى الدول العربية، تقوم تونس والجزائر ومصر بالتوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للقطاع السكاني بجانب غاز البترول المسال. وقد بلغ إجمالي عدد المشتركين بالغاز الطبيعي عام 2014 حوالي 709 ألف مشترك في تونس، حوالي 4 مليون و140 ألف مشترك في الجزائر، أما في مصر فقد بلغ عدد المشتركين أكثر من 6 مليون و190 ألف مشترك.

يهيمن الوقود الأحفوري على مزيج الطاقة في الدول العربية، وحصته في ارتفاع حيث بلغت في عام 2013 نحو 99.3% مقارنة بنحو 98.3% عام 2000. وارتفعت حصة الغاز الطبيعي على حساب النفط، حيث بلغت نحو 50.3% في عام 2013 مقارنة بـ 44% عام 2000، في حين تراجعت حصة النفط خلال نفس الفترة من 53.2% إلى 47.8%.

وضع عدد كبير من الدول العربية أهدافاً لحصة الطاقة التجددية في مزيج الطاقة. ووفقاً لهذه الأهداف، فإن إجمالي القدرات المركبة لمصادر الطاقة التجددية يتوقع أن يصل إلى 45 جيجاوات بحلول عام 2020، ثم حوالي 100 جيجاوات بحلول عام 2030.



الوصيات

- استمرار ضخ الاستثمارات في قطاع الغاز الطبيعي، لرفع مستويات الإنتاج الحالية، لدوره الرئيسي في تحقيق التنمية المستدامة في كافة القطاعات الاقتصادية وفي مقدمتها قطاع الكهرباء والقطاع الصناعي.
- العمل على إيجاد نوع من التوازن بين أنماط الاستهلاك والتوقعات المستقبلية لنمو الإنتاج، لتحديد أفضل السبل والخيارات للاستفادة الكاملة من موارد الغاز.
- الاستمرار في إتباع سياسات الحد من حرق الغازات المصاحبة مع/أو الذائبة في الزيت الخام وسوائل الغاز الطبيعي، حيث يشكل ذلك خطوة على الطريق الصحيح نحو الحفاظ على البيئة، واستغلال موارد الغاز في تلبية احتياجات مختلف القطاعات، مع الأخذ في الاعتبار رغبة بعض الدول كالعراق في رفع مستويات إنتاج النفط خلال السنوات المقبلة، حيث سيصاحب ذلك زيادة في إنتاج الغازات المصاحبة/الذائبة.
- تشجيع التعاون العربي المشترك في مجال أمن الطاقة وخاصة الغاز الطبيعي، في ظل وجود خطط ومشاريع لاستيراد الغاز الطبيعي وبالخصوص الغاز المسال في عدد كبير من الدول العربية، ووجود فائض كبير لدى البعض الآخر.
- تنويع مزيج الطاقة الأولية ومزيج توليد الكهرباء في الدول العربية، ورفع كفاءة استخدام الطاقة والحد من هدرها في مختلف القطاعات الاقتصادية الإنتاجية والخدمية لتحقيق الاستخدام الأمثل لمصادر النفط والغاز الناضبة، وللحفاظ على حصة الدول العربية من الصادرات البترولية، وهو ما سيؤدي إلى زيادة المردود الاقتصادي، والحد من الآثار البيئية السلبية.



منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)